

NXL - NYL - NZL - CXL 2020



ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЦИРКУЛЯЦИОННЫХ НАСОСОВ БЫТОВОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Salmson 

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Применение

Предназначены для циркуляции воды в открытых и закрытых системах индивидуального центрального отопления и кондиционирования.

1.2. Технические характеристики

Температура перекачиваемой среды: $-10^{\circ}\text{C} + 110^{\circ}\text{C}$

Температура окружающей среды: макс $+40^{\circ}\text{C}$

Рабочее давление: макс 10 бар

Минимальный

подпор (m CE*):

1,5 м (0,15 бар)	до $+ 82^{\circ}\text{C}$
3 м (0,3 бар)	до $+ 95^{\circ}\text{C}$
10 м (1 бар)	до $+ 110^{\circ}\text{C}$

Содержание гликоля: до 50%
(использование любых других добавок без специального разрешения – запрещено)

Макс. подача: (50 Гц) NXL – NYL 13	:2,5 м.куб/ч
NXL – NYL 33	:3 м.куб/ч
SXL 2020 и NXL – NYL 43	:3,5 м.куб/ч
NXL – NYL 53	:4 м.куб/ч
NXL – NYL 63	:4,5 м.куб/ч

* (10,2 m CE = 1 бар ф)

2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед началом работ по монтажу и вводу в эксплуатацию необходимо внимательно прочитать данную инструкцию. Пользователь обязан соблюдать все требования по технике безопасности.

2.1. Условные обозначения, применяемые в данной инструкции

Примите меры предосторожности



Высокое электрическое напряжение

ВНИМАНИЕ!

Так обозначается правило, несоблюдение которого может вызвать повреждение насоса и нарушить его нормальное функционирование.

3. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

По получению оборудования убедитесь, что при транспортировке оно не было повреждено. В случае обнаружения какого-то дефекта со всеми претензиями обращайтесь к перевозчику.

ВНИМАНИЕ! Если немедленный монтаж оборудования не предусмотрен, необходимо складировать его в сухом месте и защитить от возможных ударов и любого рода внешнего воздействия (сырость, замерзание...)

4. НАСОС И ЕГО ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

4.1. Насос

Корпус с резьбовым соединением или овальными фланцами (в зависимости от конструкции). Мотор с мокрым ротором и самосмазывающимися подшипниками. 3-х скоростной или многоскоростной в зависимости от модели, выбор скорости – вручную при помощи переключателя.

Знак соответствия : TF95 или TF110

Класс изоляции : F (155°C)

Встроенное в мотор устройство защиты – внешняя защита не требуется.

допустимое отклонение напряжения: 50 Гц $\pm 10\%$

4.2. Принадлежности

Вы можете заказать дополнительно:

Резьбовые соединения

Заглушку, которую не нужно вытаскивать для проворота вала ротора.

5. УСТАНОВКА

5.1. Монтаж (см. рис. 1)

- Насос должен быть установлен в легкодоступном месте.
- Монтаж производится непосредственно на трубопровод, желательно вертикальный, по возможности – на обратный; не монтируйте насос в нижней части трубопровода, чтобы избежать отложений.
- **Строго горизонтальное расположение мотора.**
- Стрелка на корпусе насоса указывает правильное направление движения воды (см. рис. 2).
- Установите задвижки на входе и выходе, чтобы облегчить демонтаж насоса в случае необходимости.

При теплоизоляции насоса мы рекомендуем не изолировать места крепления фланца мотора (См. рис. 2).

ВНИМАНИЕ!

5.2. Положение клеммной коробки (См. рис. 3).

При необходимости можно изменить расположение мотора, а следовательно и клеммной коробки (только 12 ч и 6 ч для NZL).

– Отсоедините винт, закрепляющий мотор, и поверните мотор в нужном Вам направлении.

Постарайтесь не повредить и правильно расположить прокладку корпуса.

При перекачивании холодной воды расположение клеммной коробки на 6 часов запрещается.

5.3. Электроподключение

Электроподключение должно производиться квалифицированным электриком в соответствии с местными действующими правилами.

Вся необходимая Вам информация для электроподключения насоса находится на фирменной табличке на корпусе насоса.

Сеть питания

Для подключения к сети соответствующих клемм насоса используйте 3-жильный кабель (3 x 1,5 мм² H05 VVF):
Фаза (L) – Нейтраль (N) – Земля (\perp) (см. рис. 4).



Питающий кабель не должен касаться ни насоса, ни трубопровода. Убедитесь, что кабель защищен от влаги.

Проверьте наличие предохранителей на линии электропитания, требуемое напряжение и частоту в сети.

Электросеть должна содержать выключатель, у которого расстояния открытия клемм = 3 мм минимум.

Штепсельное соединение (вилка) должно обязательно содержать заземляющую клемму (Стандарт NFC 15–100).

После всех электроподключений не забудьте закрыть клеммную коробку.

6. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

6.1. Наполнение водой и удаление воздуха

Никогда не включайте насос ВСУХУЮ.

Откройте задвижки на входе и выходе насоса и полностью заполните водой всю установку.

– Удалите воздух из верхней точки системы.

– Удаление воздуха из насоса осуществляется вручную: ослабьте заглушку, но не отвинчивайте до конца (см. рис. 5); после того как вода стечет, а пузырьки воздуха больше не будет, закрутите заглушку до упора.

– Подайте напряжение на мотор, чтобы включить насос.

– Изменяя скорость вращения мотора при помощи переключателя, отрегулируйте подачу насоса.

Вы можете обжечься при прикосновении с мотору. В рабочем состоянии температура мотора может оказаться выше 100°C. Отворачивайте заглушку при помощи отвертки – горячая вода!

ВНИМАНИЕ!

7. ТЕХ. ОБСЛУЖИВАНИЕ

Во время эксплуатации никакого специального тех. обслуживания не требуется.

Подшипники мотора смазываются перекачиваемой жидкостью.

В начале отопительного сезона или после продолжительного простоя убедитесь, что насос вращается свободно.

8. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ И ПУТИ ИХ УСТРАНЕНИЯ.

ВНИМАНИЕ! Прежде чем осмотреть насос, не забудьте **ОТКЛЮЧИТЬ** электропитание.

8.1. Насос сильно шумит.

а) Присутствие воздуха:

– Как удалить воздух из насоса: ослабьте заглушку на задней стенке насоса, подождите пока пузырьки воздуха полностью исчезнут, затем закрутите заглушку до упора.

б) Давление при всасывании очень низкое:

– Нужно увеличить давление в системе.

в) Значительный шум при циркуляции воды:

– Можно снизить скорость.

г) Инеродные тела в рабочем колесе:

– Демонтируйте мотор и очистите колесо.

8.2. Насос не включается.

а) Блокировка вала после продолжительного простоя:

– Деблокируйте вал: отвинтите заглушку на задней стенке насоса, с помощью плоской отвертки проверните вал мотора, затем закрутите заглушку (См. рис. 6) или воспользуйтесь специальной заглушкой для удаления воздуха (если заглушка подсоединена), нажав на ее центр плоской отверткой.

б) Отсутствует электропитание насоса:

– Проверьте правильность подключения мотора.

– Проверьте состояние предохранителей.

в) Неисправен конденсатор:

– Замените: характеристики указаны на фирменной табличке сзади насоса (rFV). Для замены конденсатора поднимите вверх клипсу крепления проводов конденсатора (см. рис 4. поз. А).

г) Инеродные тела в рабочем колесе:

– Демонтируйте мотор и очистите колесо.

Salmson

